

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ (บริเวณซอยนายปรีชา) บ้านปากช่อง หมู่ที่ 11 อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 0.105 กม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

(ช่วงที่1) จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+105

| ลำดับ<br>ที่ | รายการ                                                 | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน                         | F <sub>n</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>F <sub>n</sub> | ราคากลาง   | หมายเหตุ        |
|--------------|--------------------------------------------------------|-------|-------|--------------|---------------------------------|----------------|--------------------------------|------------|-----------------|
|              | ก.งานทาง                                               |       |       |              |                                 |                |                                |            |                 |
| 1            | งานดินคันทาง                                           |       |       |              |                                 |                |                                |            |                 |
|              | - งานก่อยทางถางป่า                                     | ตร.ม. | 315   | 1.60         | 504.00                          | 1.3365         | 2.13                           | 670.95     |                 |
|              | - งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม                  | ตร.ม. | 420   | 9.93         | 4,170.60                        | 1.3365         | 13.27                          | 5,573.40   |                 |
|              | - งาน Benching                                         | ลบ.ม  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
| 2            | งานดินตัด                                              |       |       |              |                                 |                |                                |            |                 |
|              | - งานดินตัด                                            | ลบ.ม  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งานดินตัดหินผุ                                       | ลบ.ม  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งานตัดหินแข็ง                                        | ลบ.ม  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
| 3            | งานดินถม                                               |       |       |              |                                 |                |                                |            |                 |
|              | - งานทรายถม                                            | ลบ.ม  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งานดินถม (จากงานดินตัด)                              | ลบ.ม  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งานดินถม (จากการขนส่ง)                               | ลบ.ม  | 84    | 98.23        | 8,251.32                        | 1.3365         | 131.28                         | 11,027.52  |                 |
| 4            | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร                            |       |       |              |                                 |                |                                |            |                 |
|              | - งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)                    | ตร.ม. | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งาน Pavement In-Place Recycling                      | ตร.ม. | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งานวัสดุคัดเลือก                                     | ลบ.ม  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)                           | ลบ.ม  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)                | ลบ.ม  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)             | ลบ.ม  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)                | ลบ.ม  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งานหินคลุกปรับระดับ                                  | ลบ.ม  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          | (หลวม)          |
|              | - งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก)                              | ลบ.ม  | 63    | 406.20       | 25,590.60                       | 1.3365         | 542.88                         | 34,201.44  |                 |
|              | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)                    | ตร.ม. | 420   | 28.94        | 12,154.80                       | 1.3365         | 38.67                          | 16,241.40  |                 |
|              | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)               | ตร.ม. | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          | บนวัสดุผสม      |
|              | - งาน Tack Coat                                        | ตร.ม. | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal                       | ตร.ม. | 420   | 102.82       | 43,184.40                       | 1.3365         | 137.41                         | 57,712.20  |                 |
|              | - งานไหล่ทางแบบ Cape Seal                              | ตร.ม. | -     | 102.82       | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(หนา 0.05 ม.) | ตร.ม. | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          | (บนPrime Coat)  |
|              | - งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete(หนา 0.05 ม.)        | ตร.ม. | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          | (บนPrime Coat)  |
|              | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(หนา 0.05 ม.) | ตร.ม. | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          | (บนTack Coat)   |
|              | - งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete(หนา 0.05 ม.)        | ตร.ม. | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          | (บนTack Coat)   |
| 5            | งานอาคารระบายน้ำ                                       |       |       |              |                                 |                |                                |            |                 |
| 6            | งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร                             |       |       |              |                                 |                |                                |            |                 |
|              | -หลักกิโลเมตร                                          | หลัก  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | -หลักเขตทาง ค.ส.ล.                                     | หลัก  | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | -โปสเตอร์ถนน ( 2 หน้า )                                | ชุด   | -     | -            | -                               | -              | -                              | -          |                 |
|              | -งานตีเส้นจราจร                                        | ตร.ม. | 21    | 280.00       | 5,880.00                        | 1.3365         | 374.22                         | 7,858.62   | (กว้าง 0.10 ม.) |
| 7            | งานป้ายจราจร                                           |       |       |              |                                 |                |                                |            |                 |
|              | รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1)                              |       |       |              | 99,735.72                       |                |                                | 133,285.53 |                 |
|              | คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ                            |       |       |              | (หนึ่งแสนสามหมื่นสามพันบาทถ้วน) |                |                                | 133,000.00 |                 |

ผู้ประมาณราคา .....  
นายกิตติพงศ์ รุ่งพิมาย

นายช่างโยธา