

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สถานที่ก่อสร้าง คุ่มลึงแก้ว-ลึงสาร-ลึงแบะ บ้านหนองตาแก้ว หมู่ที่ 8 อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 1.550 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

(ช่วงที่1) จาก กม. 0+000 ถึง กม. 1+300

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _n | ราคาต่อหน่วย F _n | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|--------------|--|-------|-------|--------------|------------|----------------|--------------------------------|------------|----------------|
| | ก.งานทาง | | | | | | | | |
| 1 | งานดินคันทาง | | | | | | | | |
| | - งานกฤษฎทางถางป่า | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งาน Benching | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานดินตัด | | | | | | | | |
| | - งานดินตัด | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานดินตัดหินผุ | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานตัดหินแข็ง | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| 3 | งานดินถม | | | | | | | | |
| | - งานทรายถม | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานดินถม (จากงานดินตัด) | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานดินถม (จากการขนส่ง) | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | 16*1.5*7.00 |
| 4 | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร | | | | | | | | |
| | - งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Pacht) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งาน Pavement In-Place Recycling | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานวัสดุคัดเลือก | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง) | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย) | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์) | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์) | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานหินคลุกปรับระดับ | ลบ.ม | - | - | - | - | - | - | (หลวม) |
| | - งานชั้นพื้นทาง(หินคลุก) | ลบ.ม | 1,163 | 320.96 | 373,116.00 | 1.3365 | 428.96 | 498,666.00 | |
| | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | บนวัสดุผสม |
| | - งาน Tack Coat | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานไหล่ทางแบบ Cape Seal | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(หนา 0.05 ม.) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (บนPrime Coat) |
| | - งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete(หนา 0.05 ม.) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (บนPrime Coat) |
| | - งานผิวจราจรลาดยางแบบ Asphaltic Concrete(หนา 0.05 ม.) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (บนTack Coat) |
| | - งานไหล่ทางแบบ Asphaltic Concrete(หนา 0.05 ม.) | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (บนTack Coat) |
| 5 | งานอาคารระบายน้ำ | | | | | | | | |
| 5.1 | งานท่อลอดกลม ค.ส.ล. | | | | | | | | |
| | - ขนาด ϕ 0.40 ม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | |
| | - ขนาด ϕ 0.60 ม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | |
| | - ขนาด ϕ 0.80 ม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | |
| | - ขนาด ϕ 1.00 ม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | |
| | - ขนาด ϕ 1.20 ม. | ท่อน | - | - | - | - | - | - | |

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สถานที่ก่อสร้าง คุ่มลุ่มต่ำ-ลุ่มสสาร-ลุ่มเบะ บ้านหนองตาแก้ว หมู่ที่ 8 อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง 1.550 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

(ช่วงที่1) จาก กม. 0+000 ถึง กม. 1+300

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _n | ราคาต่อหน่วย F _n | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|--------------|--|-------|-------|--------------|---------|----------------|--------------------------------|----------|-----------------|
| 5.2 | งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall) | | | | | | | | |
| | - 1 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2) | แท่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | - 2 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 2) | แท่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | - 1 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2) | แท่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | - 2 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 2) | แท่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | - 1 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2) | แท่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | - 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2) | แท่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | - 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 2) | แท่ง | - | - | - | - | - | - | |
| 5.3 | วางระบายน้ำ | | | | | | | | |
| 5.3.1 | วางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30(ฝาปิด คสล.) | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| 5.3.2 | วางระบายน้ำ คสล. แบบ ข - 30 (ฝาปิดตะแกรงเหล็ก) | เมตร | - | - | - | - | - | - | |
| 5.4 | บ่อพัก คสล. | บ่อ | - | - | - | - | - | - | |
| 6 | งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร | | | | | | | | |
| | -หลักน้ำโค้ง ค.ส.ล. | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| | -หลักกิโลเมตร | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| | -หลักเขตทาง ค.ส.ล. | หลัก | - | - | - | - | - | - | |
| | -ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า) | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -งานตีเส้นจราจร | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | (กว้าง 0.10 ม.) |
| | -Timber Barricade | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | -Guard Rall ทางตรง | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | -Guard Rall ติดตั้งที่คอสะพานและทางโค้ง | ม. | - | - | - | - | - | - | |
| | -Rumble Strips | แท่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | -ทางม้าลาย | แท่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | -เส้นเตือนทางรถไฟ | แท่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | -เป้าสะท้อนแสง | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -งานติดตั้งไฟกระพริบ+บ1 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| 7 | งานป้ายจราจร | | | | | | | | |
| | -ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกขนาด1.20x2.40 ม. | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายกิโลเมตร | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจรแบบ บ1 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจรแบบ บ2 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | -ป้ายจราจร บ3 - บ36 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจร บ37 - บ55 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต27,ต31 -ต60 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต28 - ต30 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |

แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

สถานที่ก่อสร้าง **คุ้มลุงแต้ว-ลุงสาร-ลุงเบะ บ้านหนองตาแก้ว หมู่ที่ 8 อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา**

ระยะทาง 1.550 กม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 เมตร

(ช่วงที่1) จาก กม. 0+000 ถึง กม. 1+300

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _n | ราคาต่อหน่วย F _n | ราคากลาง | หมายเหตุ |
|--------------|---|----------|-------|--------------|--------------------------------|----------------|--------------------------------|------------|--------------|
| | - ป้ายจราจร ต61 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจร ต62 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ (ต63 + ต66)1 แผ่นป้ายต่อชุด | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ (ต63 + ต66) 2 แผ่นป้ายต่อชุด | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต69 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต71 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต74 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต75 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ ต77 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น1 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น2 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ 2-น2 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ 3-น2 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น3 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ 2-น3 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น4 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น5 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| | - ป้ายจราจรแบบ น6 | ชุด | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | งานไฟฟ้าส่องสว่าง | | | | | | | | |
| | -งานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง | ต้น | - | 42,000.00 | - | - | - | - | |
| | -งานขยายเขตหม้อแปลงไฟฟ้า | แห่ง | - | 140,000.00 | - | - | - | - | |
| 9 | งานอื่น ๆ | | | | | | | | |
| | - งานรื้อถอน ผิวจราจรคอนกรีตเดิม | เหมาจ่าย | - | 45,000.00 | - | - | - | - | |
| | - งานชุดรื้อย้ายท่อประปาเดิม ติดตั้งใหม่ | เหมาจ่าย | - | 22,000.00 | - | - | - | - | |
| | รวมค่างานต้นทุนงานทาง (1) | | | | 373,116.00 | | | 498,666.00 | |
| | ข. งานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | | | | | |
| 1 | สะพาน..... | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | ท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด | แห่ง | - | - | - | - | - | - | |
| | รวมค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (2) | | | | - | | - | - | |
| | ค.งานอำนวยกา | | | | | | | | สัญญา 30 วัน |
| 1 | งานบำรุงรักษาและการป้องกันผลกระทบด้านการจราจร | เงินจ | - | 107,000.00 | - | 1.0700 | 114,490.00 | - | |
| 2 | งานสำนักงาน เครื่องใช้และอุปกรณ์ของอำนวยความสะดวก | เงินจ | - | 507,000.00 | - | 1.0700 | 542,490.00 | - | |
| 3 | การขนส่งสำหรับวิศวกรของผู้อำนาจ | เงินจ | - | 243,000.00 | - | 1.0700 | 260,010.00 | - | |
| 4 | งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อสร้างความเข้าใจ | เงินจ | - | 90,000.00 | - | 1.0700 | 96,300.00 | - | |
| | และการมีส่วนร่วมภาคประชาชน | | | | | | | | |
| | รวมค่างานอำนวยกา (3) | | | | - | | | - | |
| | รวมค่างานก่อสร้างโดยประมาณ (1) + (2) + (3) | | | | | | | 498,666.00 | |
| | คิดเป็นค่าก่อสร้างโดยประมาณ | | | | (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน) | | | 498,000.00 | |

ผู้ประมาณราคา

.....

ทนายฝ่ายก่อสร้าง

นายชัชวาล พุทธิไธสง